

Equilibrio Global

4



**Por una sociedad más responsable,
un consumo más sostenible y un
futuro más verde.**

4.1 Energía

El suministro de energía se ha convertido en una de las principales preocupaciones actuales. El rápido incremento de los precios del gas y el petróleo han conllevado un aumento de los costes de producción en todos los sectores, lo que ha disparado los precios de alimentos, productos y servicios. El incremento del coste de vida ha llevado a Europa a una situación de crisis que evidencia que debemos cambiar el sector energético e impulsar una transición energética que asegure un futuro sostenible y responsable con el medio ambiente.

4.1.1 Generación

Tres cuartas partes de las emisiones de gases de efecto invernadero proceden de la generación y el uso de la energía. Para revertir esta situación y lograr una huella de carbono cero, Volt quiere una transición fluida de los combustibles fósiles a las fuentes de energía renovable. Volt propone:

- > **Eliminar progresivamente el uso de energías no renovables para uso industrial y para calefacción civil.**
- > **Asegurar que todas las centrales térmicas de carbón en España hayan cerrado** antes de 2026, como está planeado, y no permitir ninguna prórroga.
- > **Limitar el uso industrial de la energía procedente de la biomasa**, especialmente de la tala de árboles, permitiendo únicamente la biomasa de origen europeo con máximos estándares de sostenibilidad, en usos puntuales, locales, y si está compuesta por residuos no aprovechables. Promoveremos una reforma de la directiva Europea RED para prevenir la tala no compensada de bosques.
- > **Incluir una moratoria de 5 años** (tiempo que dura una planificación eléctrica nacional) ampliable por otros 5 si las nuevas centrales renovables no fueran capaces de suplir la energía generada por las centrales nucleares a cerrar.
- > **Incrementar las capacidades licitadas para energías renovables**, con una fase de consulta en su planificación que garantice su transparencia y determine su localización en base a criterios de proximidad, densidad

de población, consumo de energía y respeto al patrimonio paisajístico y natural. Será necesario planificar e incluir en las licitaciones la vida útil de tales instalaciones, así como su futuro reciclaje y restitución ambiental una vez ésta acabe.

- > **Garantizar los máximos estándares ecológicos en la producción y transporte de paneles solares, acumuladores y baterías**, así como de los componentes principales de los vehículos eléctricos. Aunque estos elementos nos alejan del uso de los combustibles fósiles, algunos de sus componentes son altamente contaminantes y cuentan con una vida útil limitada. Invertir en investigación para el caso de que no exista un proceso de reciclaje para estos componentes.
- > **Facilitar la instalación de paneles solares en cualquier superficie**, priorizando la descarbonización energética sobre la estética, la protección cultural o los derechos de los vecinos. Asimismo, hacer obligatorio hasta 2030 no solo la instalación de placas solares para los gastos comunes de todos los edificios, sino también para todas las viviendas, sea en instalaciones comunitarias o individuales. Se implementará al menos la directiva UE 2016/631 y el RfG Network Code para no obstaculizar pequeñas instalaciones fotovoltaicas (<800 Wp) a gran escala en toda Europa.
- > **Fomentar la implementación de proyectos de energía renovable (ER) por parte de cooperativas y empresas de energía.** Los municipios y los residentes deberían poder comprar electricidad a precios reducidos directamente de las plantas de ER vecinas. En el caso de proyectos de ER más grandes, los ciudadanos y el municipio deben poder participar financieramente. También apoyaremos el crowdfunding de plantas de energías renovables.
- > **Fomentar el uso de hidrógeno verde y otros combustibles fabricados con energía renovable**, para que los sistemas de transporte, como el ferroviario, la navegación o la aviación, la industria pesada y otros sectores puedan beneficiarse.
- > **Reducir la cantidad anual de emisiones**, también conocido como “cap”. Esta reducción debe ajustarse con más fuerza para alcanzar los objetivos climáticos fijados.
- > **Facilitar la instalación de renovables**, proponiendo una serie de espacios (sometidos previamente a consulta pública) donde la

instalación de nuevas plantas se agilice, reduciendo a la mitad los plazos actuales en lo relativo al trámite ambiental y de información pública.

- > **Fomentar la energía renovable en el sector de la agricultura y la ganadería**, como la biomasa y la energía solar térmica. La inversión en tecnologías de energía renovable en estos sectores ayudaría a aumentar la producción de energía limpia y a impulsar el desarrollo económico en áreas rurales.

4.1.2 Eficiencia

La optimización del consumo energético es crucial para alcanzar unos niveles aceptables de confort y de servicio. Esto se consigue ajustando el consumo de energía a las necesidades de los usuarios o implementando mecanismos para evitar pérdidas durante el proceso. Maximizar la eficiencia energética permite aumentar la seguridad de que existirá un abastecimiento de energía suficiente para toda la población. Volt propone:

- > **Impulsar la I+D+i en energías renovables** para asegurar que estas puedan llegar a ser la fuente de energía única.
- > **Incentivar la renovación de antiguos edificios residenciales para que sean más eficientes.** Gran parte de la energía que se genera para calentar nuestros hogares se pierde por el mal aislamiento de los edificios. Mejorar este aislamiento hará que el consumo energético se reduzca. Volt propone implementar un superbonus que permita a los edificios poco eficientes renovarse, tal y como lo implementó Italia.
- > **Asegurar que los edificios de nueva construcción sean sostenibles**, tanto en los materiales utilizados como en su uso de la energía, fomentando la generación de energía renovable para el autoconsumo, facilitando que los excedentes de energía puedan ser vertidos al sistema eléctrico sin necesidad de pagar el aval de acceso y conexión.
- > **Adaptar las zonas urbanas ante el avance de los fenómenos meteorológicos extremos.** Las ciudades son especialmente vulnerables ante el incremento de las olas de calor extremas debido al "efecto isla", con temperaturas hasta 10°C superiores con respecto a la media. Por ello, es necesario llevar a cabo políticas de ingeniería "micro-climática", con el tendido a gran escala de zonas verdes en espacios urbanos basadas en flora autóctona, eliminando carreteras y

aparcamientos de vehículos motorizados, promoviendo el uso de tejados blancos para reflejar radiación solar, instalando jardines y huertos en tejados y fachadas o energía solar y eólica en residencias urbanas.

4.1.3 Infraestructuras y almacenamiento

Las inversiones en infraestructuras energéticas han de ir destinadas a conectar el plano local con el europeo: se ha de potenciar la eficiencia y la autosuficiencia, con una alta integración en un sistema energético europeo armonizado. Volt propone:

- > **Fortalecer la red de transporte de energía, acelerando el desarrollo e implantación de las redes inteligentes** (smart grids) que permitirán una eficiencia mucho mayor en el consumo, equilibrando la carga y aprovechando la energía cuando es más barata (cuando hay mayor producción de fuentes renovables como el sol y el viento). Una red fuerte y bien interconectada es esencial para poder conectar más renovables. La no-garantizabilidad de la energía renovable exige más capacidad de pasar energía entre las subsecciones de la red de la actual.
- > **Aumentar la interconexión de España y Portugal con el sistema europeo hasta el 35%** (muy lejos del 3% actual) para ello, el impuesto a las eléctricas y sobrecostes de peajes deben revertir en aumento de interconexiones eléctricas con nuestros vecinos europeos. Esto aumentará la estabilidad del sistema eléctrico y reducirá los precios al facilitar la libre competencia entre los productores. También facilitará que España se convierta en potencia exportadora de energía solar.
- > **Invertir en sistemas de almacenamiento** como el hidráulico, las baterías u otros tipos de acumuladores. La acumulación de almacenamiento a corto y largo plazo estabiliza la red eléctrica y sirve para regular el equilibrio diario y estacional.
- > **Regular el vaciado de los embalses con limitaciones establecidas en el plan hidrológico nacional para mantener siempre unas reservas adecuadas.** Las concesionarias de infraestructura para producción de energía eléctrica a través de obras hidráulicas no podrán vaciar a libre designación los embalses si el nivel de éstos no supera un umbral mínimo.

4.1.4 Tributación y transacciones

Los países tienen en sus manos una de las herramientas más poderosas en la lucha contra el cambio climático. Las políticas tributarias facilitan o dificultan la generación de determinados tipos de energía. Volt propone:

- > **Incluir un impuesto a las emisiones de metano, hidrógeno, óxidos de nitrógeno y otros gases de efecto invernadero** del sistema energético (electricidad, viviendas, transporte, etc.) no cubiertos en el actual sistema de comercio de emisiones europeo, incluyendo emisiones externas e internas de toda la cadena de producción.
- > **Reinvertir los ingresos por impuestos a gases de efecto invernadero no contaminantes:** en un 66% a políticas de transición justa e infraestructura sostenible (transporte público de calidad, red ferroviaria, ayudas a la compra y arrendamiento de bicicletas etc.) y en un 33% a todos los ciudadanos en forma de devolución, con transferencias directas a través de la declaración de la renta. Países como Suecia, Suiza o Canadá lo aplican con éxito. Esto conduce a una mayor aceptación entre la población y, al mismo tiempo, a la reducción del consumo de fuentes de energía que emiten CO₂.
- > **Detener las transacciones especulativas** de inversores privados en el mercado de futuros de la energía.
- > **Internalizar los costes adicionales de la energía** que actualmente soporta la sociedad y que distorsionan los precios. Los elevados costes externos de fuentes de energía como la nuclear, el lignito, la hulla y el gas natural deben incluirse en los precios para que estos sean totalmente visibles y sus consecuencias negativas no tengan que ser soportadas por toda la sociedad.
- > **Introducir lo antes posible el mecanismo previsto de ajuste de carbono en las fronteras (CBAM)** para garantizar unas condiciones justas para la economía y la población de Europa.
- > **Posibilitar un desacoplamiento temporal en la fijación de precios de la energía** para evitar el chantaje geopolítico en situaciones excepcionales. El actual sistema de fijación de precios de la electricidad, en el que la forma más cara de energía es la que fija el precio, ha provocado una distorsión artificial de los precios de la electricidad a raíz del conflicto bélico en Ucrania y debido al elevado precio del gas

natural. Esto perjudicó enormemente a la población y la economía de Europa e impulsó la inflación.

- > **Controlar que el sistema de subasta eléctrica premie la producción de renovables**, de forma que en caso de que se compruebe que una central no renovable está generando electricidad cuándo podría hacerlo una renovable será multada con un precio de 25€ Mw/h (dinero que se abona actualmente a las renovables de acuerdo al bono renovable y su subasta).
- > **Permitir que la generación renovable no prevista sustituya a la energía que haya ganado la subasta con una compensación.** Ante corrientes de viento no previstas ahora no se pueden poner en marcha los generadores eólicos porque el sistema no esperaba recibir esa energía. Si existe una fuente no renovable flexible (que se pueda desconectar), establecer que del precio convenido en la subasta se remunere la generación renovable activada y una compensación a la fuente desactivada, por garantizar la estabilidad del sistema.

4.2 Sostenibilidad

El desarrollo sostenible es uno de los grandes desafíos a los que se enfrenta la humanidad y una prioridad para Volt. Para lograr un equilibrio global, debemos asegurar que los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 se cumplan. Los ODS abordan las desigualdades ecológicas, sociales y económicas fundamentales. Para ello, Volt respalda la implementación de cambios legislativos e iniciativas que nos permitan avanzar hacia un desarrollo socioeconómico sostenible y ecológico.

4.2.1 Transporte sostenible

Aunque se ha hecho mucho para que el transporte en Europa sea más inteligente y más limpio, no es suficiente. Con objetivos ambiciosos para la reducción de emisiones en el marco del Pacto Verde Europeo, existe una necesidad apremiante de que el transporte, el segundo sector más contaminante de la UE, actúe. No obstante, la mayor facilidad para viajar dentro de Europa ha creado conexiones entre países y personas. Necesitamos mantener esta facilidad de viaje, pero no a costa del planeta. Para hacer esto, necesitamos que la legislación mejore y refleje el compromiso con la reducción rápida de emisiones. Volt propone:

- > **Regular el uso de embarcaciones de recreo de gran tonelaje.** Establecer impuestos ambientales para compensar los daños que causan los yates de lujo al medio ambiente. Ofrecer incentivos fiscales a los propietarios de yates de lujo que adopten medidas sostenibles. Limitar la velocidad máxima de los yates de lujo para reducir su consumo de combustible. Implementar un sistema de certificación ecológica para fomentar el uso de tecnologías más limpias y sostenibles.
- > **Desincentivar los vuelos cortos, tanto públicos como privados, donde exista una alternativa ferroviaria de 2 horas y media o menos,** siguiendo el ejemplo francés.
- > **Invertir en una mejor infraestructura ferroviaria.** Incrementar la frecuencia de los trenes en trayectos ya existentes y crear nuevos trayectos para mejorar la conexión entre distintas localidades españolas. Introducir trenes nocturnos, y mejorar la interconexión con Francia y Portugal. Subsidiando las inversiones en centros de transbordo, permitiendo trenes de carga más largos y reduciendo los costes de acceso al ferrocarril se mejorará la competitividad frente a otros medios de transporte.
- > **Facilitar la movilidad a nivel local,** evitando el tráfico dentro de los municipios siempre que sea posible. En caso contrario, desviar el tráfico existente para lograr zonas con baja densidad de vehículos motorizados.
- > **Crear incentivos para promover los desplazamientos a pie, en bicicleta o mediante el transporte público local.** Proponemos una mejora de las infraestructuras existentes, como “carriles bici”, aparcamientos para bicicletas y zonas peatonales, así como el desarrollo de un sistema de transporte público más eficiente y verde con tarifas económicas y procesos más sencillos.
- > **Fomentar el uso de transporte público en los centros urbanos de las grandes ciudades.** Cada vez más capitales europeas están limitando el uso del transporte privado en sus centros urbanos, incentivando el uso del transporte público. Esto beneficia a las personas que residen en estos lugares y mejora la calidad de aire para los viandantes.

- > **Estudiar la gratuidad del transporte público en las rentas más bajas.** Esta medida viene respaldada por estudios realizados en varias ciudades europeas. Desde Volt España queremos analizar su viabilidad e implementarla en las grandes ciudades.
- > **Automatizar el transporte público y paliar sus efectos sociales.** A pesar de los grandes avances tecnológicos que se han desarrollado en este siglo, seguimos sin implementar algunos de sus beneficios como la automatización de los trenes y metros en los servicios públicos. Esto tiene dos consecuencias negativas: el gasto público de nuevas contrataciones y la recolocación de los trabajadores cuando la implementación de la automatización sea inminente. Volt propone implementar progresivamente esta tecnología en los sectores que sea viable, y estudiar con los sectores afectados las medidas necesarias para que tengan el menor impacto en sus vidas, como cursos de reciclaje para los maquinistas.
- > **Incentivar a las empresas de car-sharing la expansión de su actividad en sectores rurales.** En las grandes ciudades se ha normalizado el uso de car-sharing para transportarse. Esta facilidad no ha llegado a las áreas rurales por el poco beneficio económico que supondría a las empresas del sector. Sin embargo, esta forma de transporte puede suponer una ventaja para los habitantes de las zonas rurales que tengan que desplazarse entre diferentes pueblos. Volt propone habilitar bonos económicos a las empresas que ubiquen sus servicios en áreas rurales estratégicas.
- > **Priorizar la infraestructura para transporte público** (tranvías, metro, trenes, servicios de autobuses), carriles bici y zonas verdes sobre la infraestructura para movilidad motorizada privada. Incluir aparcamientos disuasorios bien conectados con el sistema público de transporte en los límites urbanos. Se fomentará el cambio de modalidad de transporte público con tarifas asequibles, unificadas y aparcamientos de bicicleta con seguridad en las principales estaciones y aparcamientos.
- > **Reducir el atractivo del transporte individual con motor de combustión** mediante una tarificación compensatoria de la emisión de CO₂, partículas contaminantes y contaminación acústica, que culmine con una prohibición del uso de combustibles fósiles en los vehículos para el 2030.

- > **Obligar a proporcionar equipamientos en proyectos de construcción a gran escala** de acuerdo con la densidad urbana, ya sean supermercados, guarderías, escuelas u hostelería, la planificación urbana debe garantizar que las necesidades de los residentes puedan satisfacerse sin tener que usar el coche. El impuesto de desarrollo no permitirá la construcción de instalaciones si no hay más espacio disponible. Por ello, queremos asegurarnos de que los proyectos de cierto tamaño proporcionen equipamiento por defecto introduciendo coeficientes similares al número de plazas de aparcamiento por apartamento.
- > **Reducir sustancialmente los requisitos para la inclusión de plazas de aparcamiento en las zonas servidas por transporte público.** Los edificios de hoy se diseñan una vez que se han asignado las plazas de aparcamiento necesarias. En los lugares urbanos, las vidas no deben construirse alrededor de los coches, ni éstos deben ser el principal medio de transporte. Por lo tanto, queremos aprobar la ley y eliminar la obligación de espacios de estacionamiento para construcciones y renovaciones en áreas urbanas densas.

4.2.2 Economía circular

Creemos firmemente en la implantación de una economía circular rural como medida para atraer el comercio, sostenibilidad y rentabilidad al medio rural acompañado del aumento demográfico consecuente. Volt propone:

- > **Reducir significativamente el desperdicio de alimentos**, prohibiendo tirar los alimentos no vendidos, siguiendo el modelo francés, promoviendo la comercialización de aquellas frutas y verduras que no cumplen las expectativas comerciales de medida y aspecto, asegurando asimismo su reutilización para alimentación animal. También queremos ser consecuentes con el etiquetado ambiental de la industria agroalimentaria, manteniendo los controles a todas las declaraciones medioambientales genéricas.
- > **Eliminar el uso de plásticos no reciclados para la protección y transporte de alimentos**, promoviendo el uso de alternativas biodegradables.
- > **Promover la moda sostenible**, controlando las declaraciones medioambientales genéricas y asegurando que el etiquetado sostenible se base en un sistema de certificación a nivel europeo. Con

respecto a la destrucción de stocks y el fin de vida del producto de la industria de la moda, apoyamos la investigación y creación de hubs que permitan la mejora en los procesos de economía circular (recogida, separación y reciclaje). Por otra parte, fomentamos la creación de soluciones que den una segunda vida al stock de moda ya existente, como mercados de segunda mano.

- > **Reducir los residuos plásticos mediante la expansión de los sistemas europeos de depósito y reutilización de envases**, siguiendo el ejemplo de Alemania. Proponemos la introducción de un sobrecoste en todas las botellas de vidrio, plástico y aluminio, que será devuelto una vez estas botellas sean recicladas en unas máquinas específicas creadas con este propósito, ubicadas en todos los supermercados.
- > **Reforzar la transparencia hacia los consumidores** mediante la introducción de una etiqueta que proporcione información sobre la medida en que han sido reciclados los plásticos utilizados, evitando así el llamado "*green washing*".
- > **Prolongar la vida útil de los electrodomésticos y reducir los residuos eléctricos**, entre otras cosas, utilizando componentes reemplazables y/o reacondicionados, aumentando el período de garantía legal de dos a cinco años y la introducción de una tarifa de reciclaje basada en el modelo suizo. Implementar una legislación que incluya el "derecho a reparar", que permita a los consumidores arreglar sus aparatos electrónicos y que fomente que las empresas reparen sus productos en lugar de sustituirlos.
- > **Incluir la cultura del reciclaje y la reutilización en los planes educativos** y dar acceso a la sociedad a recursos para ponerlas en práctica; capacidad para el bricolaje, la autoproducción/reutilización textil, las pequeñas reparaciones, la creación de espacios de taller (maker spaces) en colegios o las bibliotecas de herramientas para comunidades.

4.2.3 Sostenibilidad en la empresa

En Volt creemos que las empresas son actores esenciales para la promoción de la sostenibilidad, y que no podemos abordar una estrategia estatal para la consecución de nuestros objetivos globales sin contar con ellas. Para asegurar que las empresas españolas tengan un rol central, Volt propone:

- > **Incluir los parámetros ASG (ambientales, sociales y de gobierno) en los criterios para el desembolso de fondos públicos**, definiendo umbrales y criterios ambientales y sociales mínimos para los solicitantes. Estos parámetros deberán ser también tenidos en cuenta en las actividades de contratación pública, dando mayor concreción a los principios de "contratación verde".
- > **Añadir el principio de circularidad para el desembolso de fondos regionales** con respecto a todas aquellas actividades que puedan contribuir activamente al desarrollo sostenible.
- > **Obligar a las empresas que reciben fondos públicos a informar** sobre los efectos ambientales y sociales, positivos y negativos, de los proyectos financiados con dichos fondos.
- > **Exigir a las empresas con más de 40 millones de facturación y más de 250 empleados a hacer públicos** los principales impactos ambientales y sociales, con especial atención a las emisiones directas e indirectas de GEI a la atmósfera.
- > **Obligar a las empresas a definir e implementar planes de mejora y mitigación de los impactos que produzcan en el clima** como planes para la reducción de la huella de carbono o del impacto sobre la biodiversidad.

4.2.4 Protección de los espacios naturales

La reforestación es actualmente la forma más barata y fácil de generar emisiones negativas. Los bosques ya capturan el 10% (155 millones de toneladas) de las emisiones europeas de gases de efecto invernadero¹ y cubren aproximadamente el 37% de la superficie terrestre española². Volt propone:

- > **Integrar el ecocidio en la legislación nacional.** Esto supone que "cualquier acto ilícito o arbitrario perpetrado a sabiendas de que existen grandes probabilidades de que cause daños graves que sean extensos o duraderos al medio ambiente" sea considerado un crimen. En esta misma línea, impulsar su integración tanto en el Estatuto de la Corte Penal Internacional como en la legislación europea.

¹ https://foresteurope.org/wp-content/uploads/2017/08/Summary_web.pdf

² https://www.ine.es/prodyser/espa_cifras/2017/index.html#5

- > **Otorgar una personalidad jurídica a los espacios naturales**, para poder dar una mayor defensa ante posibles daños y deterioros, tal como ya se hace en Colombia o Nueva Zelanda.
- > **Crear nuevas reservas marinas** para asegurar la protección de la fauna y flora de nuestras costas y protegerlas así de los daños generados por el constante flujo naviero.
- > **Crear más áreas forestales y hacer que los bosques actuales sean más saludables y resistentes** promoviendo una mayor biodiversidad. Volt apunta a un mayor porcentaje de bosques naturales así como una transición hacia bosques autóctonos. Es vital trabajar en la prevención de los posibles incendios en bosques y montes, estableciendo zonas de alto riesgo de incendio, planes de emergencia y dotando a los equipos de prevención de material y recursos en busca de paisajes más resistentes al fuego y mejor adaptados al cambio climático.
- > **Promover la simbiosis de la agricultura y los bosques en los llamados agrobosques** y apoyar su integración en la financiación agrícola. La deforestación, especialmente para proyectos de infraestructura, debe considerarse en términos de impacto climático y combinarse con la reforestación.
- > **Impulsar el concepto de silvicultura urbana**, o ciudades forestales inteligentes, donde la naturaleza se convierte en parte de la ciudad a través de grandes parques, azoteas ajardinadas y fachadas verdes. En este contexto, también apoyamos el desarrollo de otras fuentes de biomasa como las microalgas y las algas marinas, que favorecen la generación de emisiones negativas.

4.2.5 Bienestar animal

En Volt somos conscientes de que los humanos compartimos este planeta con otras formas de vida, con las que debemos coexistir en un ecosistema interdependiente. Como seres sintientes, los animales, y sobre todo aquellos que se encuentran bajo control humano, deben gozar de un bienestar que se exprese a través de la ausencia de hambre o sed; libertad de incomodidad; ausencia de dolor, lesión o enfermedad; libertad para expresar patrones normales de comportamiento y, finalmente, libertad del miedo y la angustia. Volt condena enérgicamente cualquier tipo de maltrato animal, que no será tolerado sino sancionado. Volt propone:

- > **Eliminar gradualmente todo apoyo financiero y/o beneficio fiscal a las corridas de toros y promover campañas de sensibilización contra la tauromaquia con el objetivo último de su desaparición.** Impedir cualquier intento de que la tauromaquia se convierta en patrimonio cultural e inmaterial de la humanidad por parte de la UNESCO.
- > **Prohibir la compra, detención o uso de animales con fines exclusivos de exhibición y entretenimiento,** incluyendo zoos, acuarios, circos y otros, y excluyendo aquellos centros dedicados a la conservación, concienciación, investigación y rehabilitación.
- > **Mejorar el bienestar animal en la ganadería,** prohibiendo la alimentación forzosa y los ritos religiosos cuando el animal no está inconsciente. Incrementar las inspecciones para asegurar que se cumplen los estándares de bienestar.
- > **Implementar el control ético de especies invasivas.** Como consecuencia de la actividad antropogénica y del crecimiento exponencial de especies exógenas, muchos ayuntamientos y comunidades autónomas han tomado medidas drásticas para el control de la población animal que no tienen en cuenta su bienestar. Volt propone el uso de medidas éticas para el control de estas especies invasoras.
- > **Promover la adopción de animales de compañía,** al tiempo que se desincentiva la compra, tanto económicamente como a través de campañas de concienciación.

4.2.6 Agricultura y ganadería sostenible

El sector agrícola actual en Europa se caracteriza o bien por una alta eficiencia o bien por su sostenibilidad. La agricultura del futuro debe abordar cuestiones como la seguridad alimentaria para una población en aumento, el cambio climático, la baja biodiversidad, los altos niveles de nitratos en las aguas subterráneas y una previsible deficiencia de fósforo. La seguridad alimentaria debe garantizarse en toda Europa y más allá, por lo que se necesita una estrategia integral sobre producción y distribución de alimentos que sea tanto eficiente como sostenible. Volt propone:

- > **Exigir que los productos agrícolas importados cumplan los mismos estándares** que se requerirían para su producción en la UE.
- > **Incrementar los estándares mínimos de producción, sanidad e higiene existentes en la ganadería española y europea.** A medio plazo, esto conduce a la introducción de un certificado para los productos fabricados con estos estándares.
- > **Incentivar la producción extensiva en detrimento de la intensiva,** apoyando una producción a menor escala, ecológica, sostenible, integrada en la protección y tutela del territorio y respetuosa con el bienestar animal.
- > **Remunerar en consecuencia a agricultores y silvicultores por sus servicios a la conservación de la biodiversidad y la mitigación del cambio climático.**
- > **Acatar las decisiones gubernamentales y europeas respecto a los planes de regadío presentes y futuros;** luchar por que los planes futuros prioricen el respeto a las normativas nacional y europea, y al medio ambiente, por encima de intereses cortoplacistas.
- > **Apoyar el desarrollo de la agricultura vertical,** la cual maximiza el uso del espacio y de los recursos hídricos, asegurando una mayor calidad y un mejor rendimiento de los productos, así como la investigación sobre cómo hacerla más energéticamente sostenible.

4.3 Despoblación

La despoblación rural es una de las consecuencias más trágicas de nuestro modelo económico social y político. La despoblación constituye una aguda amenaza para el olvido colectivo y el bienestar de la vasta mayoría geográfica del país. Desde Volt Europa, alzamos nuestra voz por aquellas regiones que la padecen y nos desmarcamos del réquiem que las esferas políticas parecen estar oficiando por la España vacía.

4.3.1 Economía circular rural

Una economía circular se propone mantener siempre los productos, componentes y materiales en sus niveles de uso más altos, optimiza los rendimientos de los recursos y minimiza los riesgos del sistema. En este sentido, como medida para atraer el comercio, sostenibilidad y rentabilidad al medio rural – y con ello la demografía – promovemos la creación de un modelo de economía circular rural. Este consistiría en la articulación de redes sectoriales compuestas por autónomos y empresas localizadas en unidades administrativas en riesgo de despoblación cuya actividad comprenda tanto la producción como la distribución y comercialización de productos autóctonos. Volt propone:

- > **Concienciar en patrones de consumo más sostenibles** como los que fomenta la llamada “adquisición pública verde”.
- > **Promover ayudas públicas** hacia aquellos autónomos y empresas que decidan incorporar en su cadena de negocios a otros que se encuentren en las proximidades territoriales de la zona rural en cuestión.
- > **Promover la creación de empresas mixtas o estatales** cuya máxima sea la participación en la cadena de producción en colaboración con los autónomos y empresas que se encuentren en las proximidades territoriales de la zona rural en cuestión.
- > **Posibilitar la proliferación de pequeños productores** y de una actividad económica diversificada en el medio rural, con especial atención a zonas en que la economía ha estado tradicionalmente basada en las explotaciones familiares. Se requiere el establecimiento de requisitos administrativos, sanitarios y fiscales acordes y proporcionales a distintas realidades, de manera que no se produzca discriminación en favor de las cadenas productivas industrializadas e intensivas.
- > **Promover la colaboración entre las diversas unidades territoriales** para facilitar un modelo de economía circular entre los operadores económicos de las mismas.
- > **Proteger, publicitar, fomentar y crear marcas** de Artesanía Culinaria, Gastronomía Rural, indicación geográfica y denominación de origen.
- > **Estudiar una reforma de la PAC.** Debemos asegurar que sea un sistema que ayude a fijar población, dando ayudas a agricultores que vivan en las diferentes zonas rurales.

4.3.2 Fomento de la economía verde

Economía verde es la que permite mejorar el bienestar humano y reducir las desigualdades a largo plazo, al tiempo que evita exponer a las generaciones futuras a una degradación ecológica y a unos riesgos medioambientales significativos. Defendemos el fomento del libre comercio en todo el mundo, pero en lugar de solo maximizar el crecimiento económico, las sociedades modernas deberían involucrarse en el cierre de las brechas sociales y garantizar una calidad de vida decente para todos. Volt propone:

- > **Defender la implementación de distintos Programas de Desarrollo Rural (PDR)**, como los encaminados a conseguir una economía hipocarbónica, la cual mejora la salud de los ecosistemas y su capacidad de adaptación al cambio, lo que implica una mayor productividad, rentabilidad y un futuro más sostenible y atractivo a largo plazo para los sectores productivos.
- > **Implementar medidas que ayuden a las empresas rurales** a través del asesoramiento y la formación, el desarrollo de empresas agrarias, la forestación y la gestión de los bosques y el fomento de la inversión.
- > **Mejorar la eficiencia en el consumo de agua** y energía y fomentar el suministro y la utilización de fuentes de energía, subproductos, desechos y residuos renovables.
- > **Regular el turismo** de tal forma que no afecte a la vida y explotación del medio rural para los sectores agrícola e industrial. Queremos fomentar el turismo en el medio rural, pero como parte de la diversificación de la economía, no como la única fuente de ingresos.

4.3.3 Régimen fiscal

Volt Europa propone trabajar con las administraciones regionales y el nivel más alto de los gobiernos centrales para definir planes de desarrollo regional a largo plazo, así como intervenciones de desgravaciones fiscales a corto plazo que estimulen las economías locales. Es por ello que cabe la posibilidad de considerar una apuesta por la realización de un Régimen Fiscal Rural, encaminado a mejorar el atractivo económico-laboral de las regiones en riesgo de despoblación. Volt propone:

- > **Introducir una deducción en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas** para los residentes en el municipio.
- > **Bonificar el Impuesto sobre el Patrimonio** sobre la parte de patrimonio neto radicado en el municipio.
- > **Bonificar el Impuesto sobre el Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados** en elementos patrimoniales radicados en el municipio.
- > **Bonificar el Impuesto de Sucesiones y Donaciones** para residentes en el municipio.
- > **Bonificar el Impuesto de Sociedades** sobre los beneficios obtenidos por empresas con sede fiscal en el municipio.

4.3.4 Infraestructuras y servicios públicos rurales

Es necesario volver a vincular las segundas generaciones de los habitantes que se marcharon del territorio a través de infraestructuras y servicios que los asienten en estos territorios rurales, así como lograr captar a terceras personas e incluso invertir el flujo de población, todo ello sin renunciar a las comodidades propias de la vida del Siglo XXI. Volt propone:

- > **Invertir para garantizar una conexión a Internet de alta calidad** en toda Europa. Esto incluye las conexiones de red móvil estables y wifi en zonas urbanas y rurales, que conecten a las comunidades más marginadas con Internet. Proponemos fomentar la rentabilidad, competitividad y viabilidad de compañías y operadoras con sede en las propias localidades y municipios, siendo sus trabajadores los propios habitantes de la entidad en cuestión. En este sentido, también proponemos la mejora de la conexión wifi con el objetivo de fomentar el teletrabajo en las áreas rurales.
- > **Diseñar planes provinciales de cobertura de servicios públicos** (Sanidad y Educación como prioritarios) y sociales que garanticen el acceso a dichos servicios por parte de la población rural, priorizando las zonas en riesgo de despoblación.
- > **Establecer una reserva de plaza prolongada para los profesores interinos**, que permita coger un grupo de manera seguida en un mismo

ciclo, con el objetivo de realizar un seguimiento y continuidad del aprendizaje de los menores.

- > **Apostar por una adecuada red de transporte escolar** en las áreas rurales que permita centralizar la educación en determinadas localidades, pero de una manera eficaz y eficiente que permita el acceso asequible y cómodo a la educación.
- > **Asegurar una cobertura sanitaria rápida, rentable y eficiente en zonas rurales**, mejorando la remuneración de los médicos e invirtiendo en soluciones de salud digitales. Por ejemplo, cabría considerar el establecimiento de un sistema público-privado de vehículos habilitados para prestar servicios de transporte en caso de emergencia sanitaria.
- > **Establecer incentivos fiscales o retributivos** si los médicos y profesores destinados a poblaciones rurales residen en alguna de ellas, dado que es difícil que soliciten destino en estas poblaciones, o de hacerlo, se desplazan desde la ciudad.
- > **Construir un sistema de transporte más integrado** como el transporte por vías navegables interiores y los ferrocarriles o autobuses regionales que acerquen a las zonas territoriales en riesgo de despoblación la oportunidad de tener conectividad útil, constante y rentable con las capitales y otros núcleos laborales y urbanos.
- > **Garantizar transporte accesible y asequible para las personas mayores**; asegurar que las personas mayores puedan viajar a un costo reducido en el transporte público local. Proporcionar descuentos y privilegios en billetes de tren. Esto también se aplicaría a las compañías de trenes de propiedad privada.
- > **Hacer que este transporte público sea gratuito** o como mínimo más asequible para los jóvenes en formación profesional y educación general, y para los que buscan trabajo.
- > **Incentivar la movilidad colaborativa y la libre de emisiones**, así como el turismo respetuoso con el medio ambiente.

4.3.5 Compromiso institucional

Todos los cambios necesarios para fomentar la apuesta por políticas que supongan un intento de mejorar la sostenibilidad del medio rural, la

protección del medio ambiente y combatir la despoblación pasan por un necesario compromiso institucional (y político) para que se puedan aplicar. Volt propone:

- > **Promover una simplificación administrativa y burocrática** para erradicar los frenos existentes para el desarrollo de iniciativas públicas y privadas que contribuyen a la reactivación del medio rural. Gracias a ello se podrá ahorrar tiempo y dinero para invertirlo en medidas realmente eficaces para combatir la despoblación, fomentar la sostenibilidad rural y mejorar la calidad y eficiencia de nuestras Administraciones.
- > **Elaborar mapas de las zonas de prioridad demográfica.**
- > **Incorporar de forma explícita a los presupuestos de cada ejercicio de todas las AAPP** una estrategia demográfica (con sus objetivos, medios, recursos, evaluaciones de resultados, etc.)
- > **Acercar y fomentar el Erasmus+ a la juventud de zonas en riesgo de despoblación.** Defendemos expandir Erasmus+, incrementando el presupuesto y aumentando la accesibilidad, la divulgación y la conciencia de las oportunidades que brinda. Queremos garantizar una mayor colaboración con las instituciones nacionales y regionales para llegar a los lugares que se beneficiarían más de este intercambio.
- > **Fomentar el Asociacionismo** y la participación en los Consejos y Asociaciones Juveniles como medio para fijar población.

4.4 Migración y trata

La falta de oportunidades, la violencia e incluso el temor por la propia vida son algunas de las razones por las que las personas huyen de sus hogares. Desgraciadamente, en la sociedad europea el discurso público sobre la migración tiende a formularse en términos negativos: los migrantes y refugiados se consideran a menudo una amenaza (por ejemplo, para la riqueza o la cultura del país de acogida), a veces con claras connotaciones xenófobas. Sin embargo, las ventajas de la migración, como pueden ser el alivio de la situación demográfica o los beneficios para la economía nacional, no suelen

tenerse en cuenta. En Volt consideramos que España, como país receptor, requiere una política migratoria coherente, efectiva, y sobre todo, humana que aborde de manera decidida la violencia y los abusos que ocurren en las fronteras y garantice el pleno respeto de los derechos humanos de todos los migrantes y refugiados.

4.4.1 Migración

Tras su llegada a España, los refugiados se enfrentan a muchos obstáculos. Por ejemplo, el funcionamiento de las instalaciones de llegada, una vivienda digna después de la llegada, así como el acceso a la atención sanitaria (incluidos los servicios especializados como la atención psicológica y la terapia para traumas) y la educación. Otro problema son los larguísimos plazos de tramitación de las solicitudes de protección internacional antes de que se tome una decisión. Como consecuencia, los migrantes se enfrentan a problemas adicionales a la hora de encontrar un lugar decente para vivir o tener que ganarse la vida en condiciones muy precarias y legalmente inciertas. Volt propone:

- > **Proporcionar atención sanitaria de manera inmediata, incluida atención psicológica y terapia del trauma**, así como servicios de tratamiento para las víctimas de violaciones de los derechos humanos.
- > **Asegurar el asesoramiento legal** para que las personas migrantes puedan proceder directamente a la solicitud de asilo, además de instaurar una formación obligatoria en derechos humanos y derecho al refugio para todo el personal de frontera. También se implementará un sistema de fiscalización riguroso para monitorear y garantizar la conducta apropiada de dicho personal.
- > **Cerrar los Centros de Internamiento de Extranjeros (CIEs)**, en pro de un sistema de acogida respetuoso con los derechos humanos y la dignidad de las personas migrantes y refugiadas.
- > **Proporcionar una plaza en las escuelas públicas desde el día de llegada** para los niños y niñas en edad escolar, atendiendo a las capacidades y disponibilidad de los centros.
- > **Proporcionar clases de español** para todas las personas solicitantes de protección internacional. Promover la enseñanza por parte de voluntarios para facilitar la integración en la comunidad local.

- > **Acortar los plazos de concesión a las personas solicitantes de protección internacional del derecho legal a trabajar**, lo cual proporciona un mínimo de protección social y económica, y alivia su perspectiva de situación de exclusión social.
- > **Asegurar que las personas refugiadas tengan acceso a una vivienda digna**. Esto debería incluir viviendas separadas para los grupos vulnerables (mujeres, familias).
- > **Acelerar los plazos de tramitación de las solicitudes de protección internacional** y descongestionar el sistema de concierto de citas para solicitarlas, para evitar la espera y acelerar el proceso de integración. La situación actual de plazos medios de tramitación superiores a siete años es inaceptable y debe ser reducida inmediatamente.
- > **Implementar programas que encuentren formas de mediación utilizando lenguajes de la cultura juvenil** (la música, la danza, el arte, los medios de comunicación, la performance o el deporte) como el de Tansgang. Estos programas demuestran que las pandillas no solo son una forma primaria y espontánea de sociabilidad que deriva a un grupo informal adolescente, marginal, delictivo y violento, sino que han sido y podrían ser agentes de mediación, aprendiendo de experiencias exitosas, pero también investigando las barreras y fallas en estos procesos con especial énfasis en la supervivencia de condiciones de exclusión social y la reacción del grupo frente a la adversidad de uno de los miembros.

4.4.2 Trata de personas

La trata de personas es uno de los delitos más complejos de abordar. Debido a su carácter transfronterizo, a la implicación de los autores en otras actividades delictivas como el narcotráfico, la extorsión, el blanqueo de capitales, la falsificación de documentos o la ciberdelincuencia, entre otras, y a falta de una aplicación efectiva de la ley, la mayoría de los países no consiguen atajar el problema con eficacia. Las políticas actuales, tanto a nivel nacional como europeo, abordan el problema desde una perspectiva penal. Este marco, en su estado actual, a menudo perjudica los derechos de las víctimas de la trata y de los grupos vulnerables, y su alcance es limitado cuando se trata de la complejidad de la trata de personas. En Volt España creemos en la importancia de abordar el fenómeno de la trata de personas desde una

perspectiva de derechos humanos que sitúa a la víctima en el centro de cualquier acción. Volt propone una estrategia con:

- > **Un enfoque basado en los derechos humanos que sitúa a la víctima, cuyos derechos han sido violados, en el centro de cualquier acción** relacionada con la prevención y la respuesta a la trata de seres humanos, un enfoque que se extiende a las causas profundas de la trata.
- > **Un enfoque local:** las autoridades locales desempeñan un papel clave en la lucha contra la trata, y deben ser objeto de una formación específica sobre cómo identificar, asistir y proteger a las víctimas, para garantizar el respeto de los derechos humanos y la dignidad de las víctimas.
- > **Un enfoque de género, infancia y discapacidad:** una estrategia de lucha contra la trata de personas debe incluir una perspectiva feminista. Deben incluirse voces críticas que se centren en evitar la tergiversación de las mujeres y de sus experiencias vividas, la reproducción de estereotipos de género y que aborden las desigualdades estructurales de género. Además, a lo largo de todo el proceso de detección, identificación y protección de las víctimas, deben tenerse en cuenta las necesidades específicas de hombres, mujeres y niños, así como las de las personas con discapacidad física o psíquica. Para ello, todos los actores involucrados, desde la policía hasta los profesionales sanitarios, deben recibir una formación específica.
- > **Un enfoque centrado en la víctima:** las instituciones locales, regionales y nacionales deben garantizar la asistencia y la protección de las víctimas de la trata en base a una evaluación personal de las necesidades, que prevalecerá sobre los intereses de la aplicación de la ley. Los investigadores y fiscales deben establecer una relación de confianza con las víctimas en la que se garantice su protección a lo largo de su recuperación. Los funcionarios policiales y judiciales deben recibir una formación adecuada sobre cómo tratar a las víctimas y cooperarán con las ONG especializadas y las organizaciones de la sociedad civil que conocen de primera mano las necesidades de las víctimas de la trata. La formación es especialmente importante para evitar la revictimización o la victimización secundaria. Además, las víctimas de la trata no deben ser procesadas por delitos que hayan podido cometer mientras estaban bajo la coacción de un traficante.

- > **Un enfoque en la ciberseguridad:** Internet ha dado pie a nuevas formas de explotación, que deben ser reconocidas y evaluadas como una amenaza para los derechos humanos. Se requiere una respuesta que incluya a los gobiernos, el sector privado tecnológico, el poder judicial, las fuerzas del orden, los medios de comunicación y las ONG. El intercambio de información y análisis debe incluir a todos los actores implicados en el proceso de detección de víctimas y posibles víctimas de la trata de personas.